

DECOSYS

Formazione

imparare facendo



Il Gruppo Frenocar

... creatori di valore

Milano

**Frenocar
Faecar
Ripair**

Padova

Frenocardue

Parma

Diagnostica

Torino

**Decosys
Sacer**



FRENOCAR spa

Via Colico, 10 - 20158 Milano
Tel. ++ 39 02 37678211
Fax ++ 39 02 3762270

Internet www.frenocar.com
E-mail frenocar@frenocar.com

FRENOCARDUE spa

Via Germania, 21 - 35127 Padova
Tel. ++ 39 049 7621315
Fax ++ 39 049 8703531

Internet www.frenocar.com
E-mail frenocardue@frenocar.com

SACER spa

Via N. Bruno, 38 - 10098 Rivoli (TO)
Tel. ++ 39 011 9504320
Fax ++ 39 011 9507021

Internet www.frenocar.com
E-mail sacer@frenocar.com

PRESENTAZIONE

FRENOCAR spa nasce nel luglio 1975, ed è la società fondatrice e motore del gruppo a cui ha dato il nome.

Si occupa della distribuzione delle parti di ricambio per veicoli industriali, in particolare è impegnata nelle seguenti linee:

- impianti frenanti ad aria compressa ed idraulici,
- alimentazione diesel,
- componentistica meccanica di complemento.
- attrezzatura diagnostica.
- formazione professionale.

La nostra esperienza lavorativa più che trentennale ci ha portato ad essere una presenza importante nel mercato dei ricambi per veicoli industriali e noi crediamo che ciò sia anche il frutto del nostro modo di vivere i rapporti con la nostra clientela e poi, non ultimo con i nostri fornitori.

In che cosa consiste questa nostra filosofia?

Noi crediamo che *la compagnia crei valore nel tempo*, noi desideriamo essere partner non semplici fornitori.

Cosa significa essere partner?

Un partner è una persona con cui condividere esperienze, progetti, ideali, etc. Un partner è una persona su cui si può contare e il nostro gruppo vuole essere un valido supporto in termini di affidabilità e professionalità.

Il gruppo Frenocar è il Vostro partner.

Nel nostro gruppo operano circa 100 persone e sono distribuite su diverse società.

Le società hanno come obiettivo la distribuzione di componenti e ricambi con marchi originali o di qualità equivalente, attrezzature/diagnosi e formazione e sono dislocate a:

- Milano, per seguire da vicino la clientela lombarda;
- Torino, per seguire da vicino la clientela piemontese, ligure, valdostana e sarda;
- Padova, per seguire da vicino la clientela del triveneto.



FORMAZIONE

Da dove nasce l'idea di Formazione Frenocar?

Dalla risposta a 3 domande fondamentali:

- Com'è cambiato il mondo delle officine?
- Che tipo di meccanico sei e dove vuoi arrivare?
- Come sono cambiati il tuo lavoro e l'attrezzatura della tua officina?

Il nostro gruppo è presente da quasi 40 anni nel mercato dei ricambi dei veicoli industriali ed ha assistito alla sua profonda evoluzione tecnologica in modo attivo proponendo alla propria clientela quanto di meglio il mercato avesse da offrire in un'ottica di reciproca crescita.

Non c'è alcun dubbio che l'elettronica in questi ultimi anni sia entrata prepotentemente nelle officine richiedendo in primo luogo consistenti investimenti economici in termini di attrezzature di autodiagnosi e in secondo luogo abbia messo in luce l'esigenza di un sempre più necessario adeguamento professionale. Necessario per essere sempre al passo con i cambiamenti del mondo del lavoro e in grado, in taluni casi, di anticiparli.

Il nostro gruppo in un'ottica di partnership con la propria clientela ha ideato ed organizzato **"Formazione Frenocar"** : un percorso formativo completo sui sistemi dell'autoveicolo (autocarri, veicoli commerciali e ultimamente auto e moto) e della gestione professionale con specializzazione su:

- meccanica,
- pneumatica,
- elettrotecnica,
- elettronica,
- alimentazione diesel,
- accessori (sistemi tachimetrici),
- gestione professionale.

L'obiettivo dei nostri corsi è:

- Fornire le conoscenze necessarie dei sistemi pneumatici, di alimentazione, elettrici, elettronici ed accessori principalmente per veicoli industriali e commerciali, auto e moto.
- Intervenire con la corretta metodologia di ricerca di malfunzionamenti
- Applicare le strategie di diagnosi per ottimizzare l'intervento di riparazione
- Addestrare "praticamente" all'intervento sui malfunzionamenti

per ottenere, alla fine, risorse umane professionali con profili adeguati agli interventi di diagnosi e riparazione sul veicolo industriale e gestione d'officina.

Per un ottimale integrazione delle conoscenze è strettamente necessario seguire tutti i moduli del percorso formativo

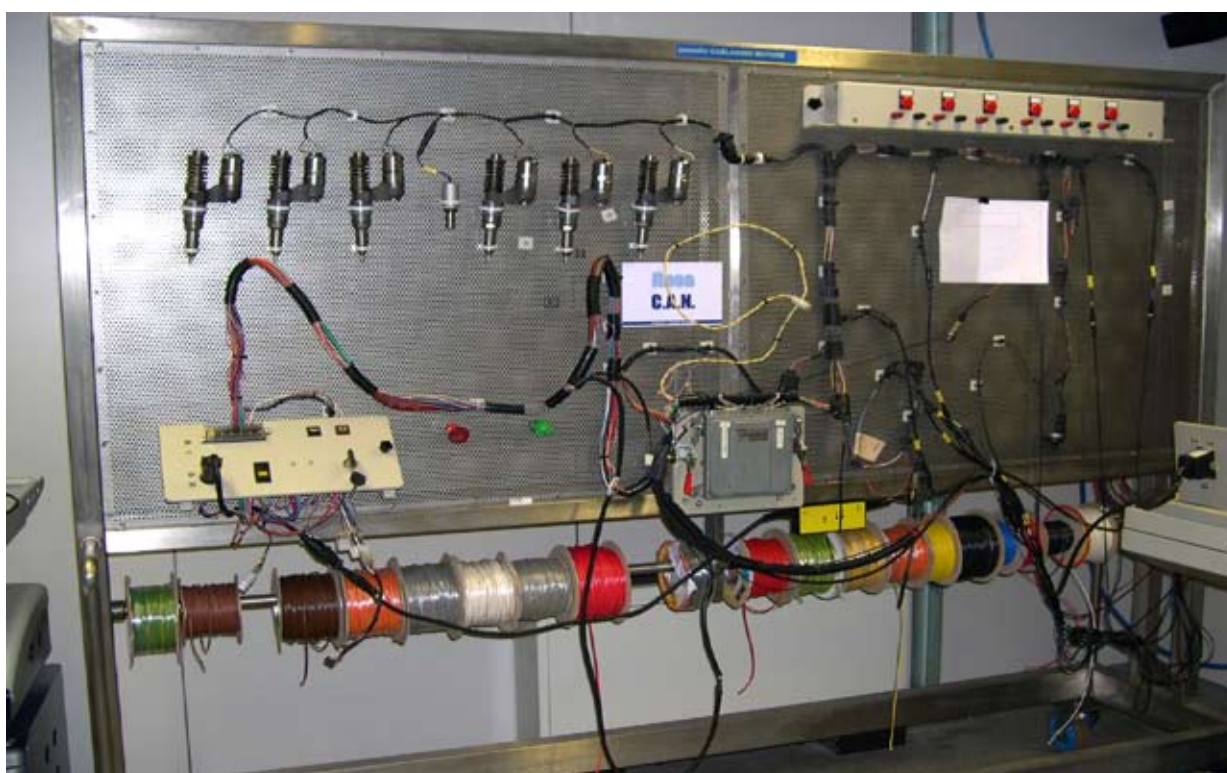
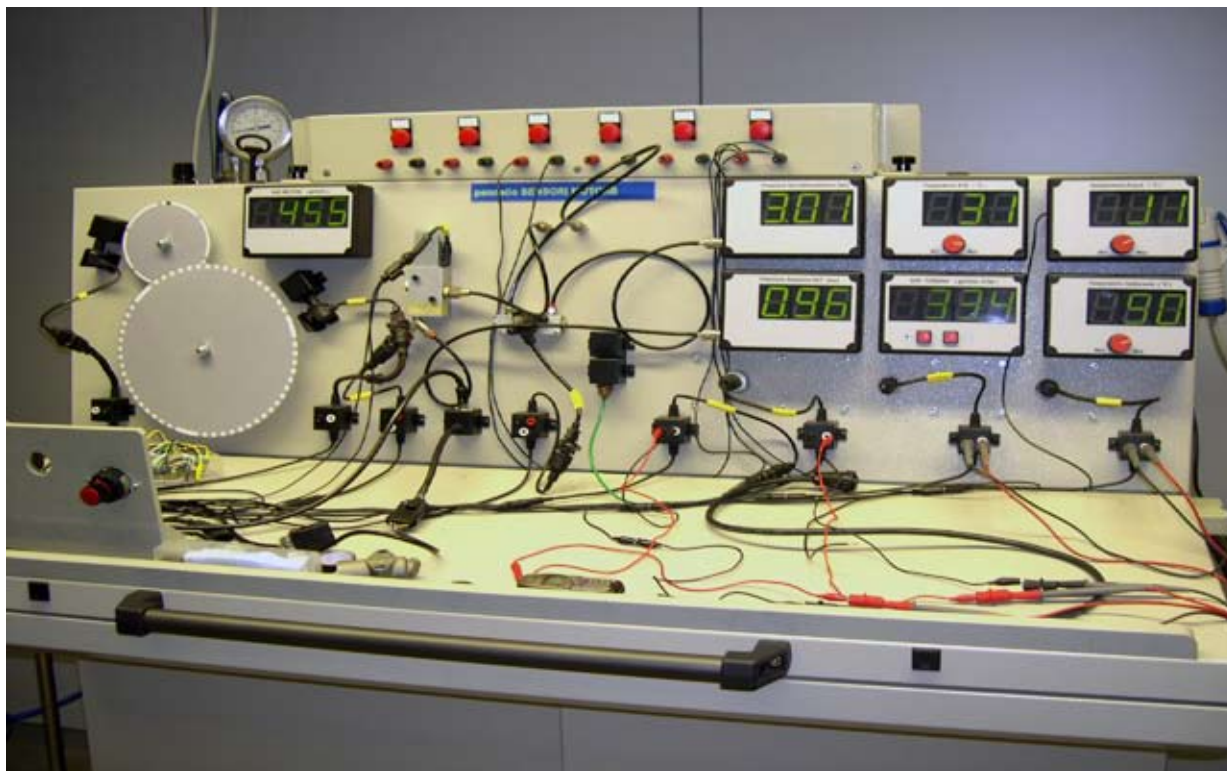
STRUTTURA DEL PERCORSO FORMATIVO

La struttura del percorso formativo è modulare per consentire adeguati tempi di apprendimento senza penalizzare l'operatività dell'officina.

La struttura del percorso formativo è personalizzata.

SUPPORTI DIDATTICI

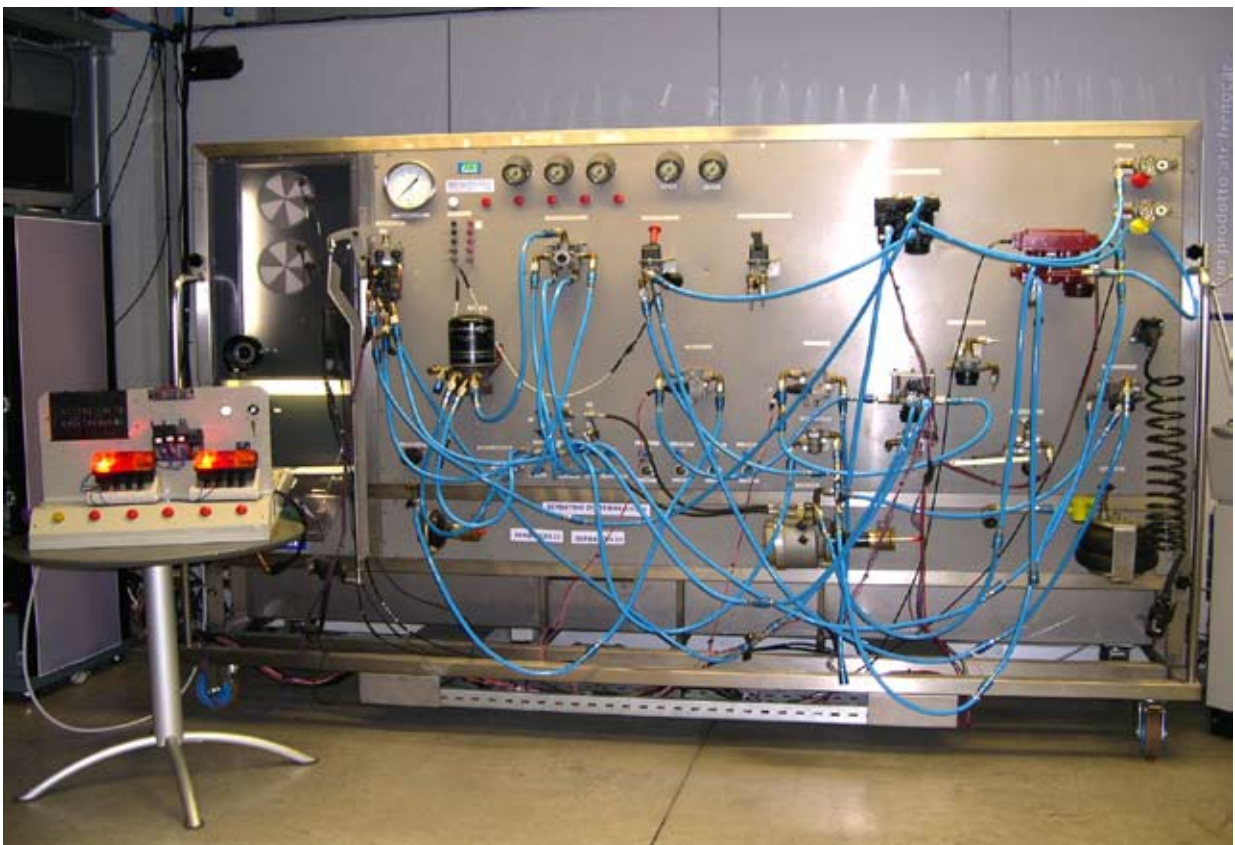
La formazione pratica è svolta con l'ausilio di appositi pannelli didattici da noi progettati e costruiti per la simulazione dei circuiti pneumatici ed elettrici.



METODOLOGIA DI VERIFICA

Il percorso formativo è costantemente monitorato al fine di garantire il ritorno dell'investimento all'officina ed ogni singolo intervento formativo è controllato dalle verifiche di congruità con le conoscenze acquisite.

Al termine di ciascun modulo sarà effettuata una valutazione sul raggiungimento degli obiettivi prefissati



SCUOLA DI FORMAZIONE

Il nostro gruppo ha allestito nelle varie sedi 11 aule di formazione perfettamente e modernamente attrezzate.



Milano

2 aule



Padova

3 aule



Torino

3 aule



Parma

2 aule



Lavagna

1 aula

I NOSTRI PARTNERS

Nel nostro cammino di formazione abbiamo conosciuto diversi partner, tra cui TEXA EDU, Bosch, Gribs Academy, Knorr - Bremse e Pirelli EcoTechnology

Un incontro particolarmente significativo è stato con il Centro Nazionale Opere Salesiane ed altri operatori del settore per la creazione del Polo Formativo Tecnologico Automotive.

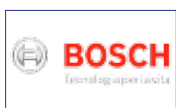
La Federazione CNOS-FAP Centro Nazionale Opere Salesiane - Formazione Aggiornamento Professionale, è una struttura associativa che è nata nel 1977 e coordina i Salesiani d'Italia impegnati nella promozione di un servizio di pubblico interesse nel campo dell'orientamento, della formazione e dell'aggiornamento professionale.

Attualmente è attiva in 17 regioni italiane con circa 60 sedi operative e svolge attività di prima formazione professionale, superiore e accompagna in stretta integrazione con il mondo del lavoro le Aziende perché siano adeguatamente formate e quindi capaci di rispondere alle sfide che l'evoluzione tecnologica chiede.

La federazione offre inoltre servizi di orientamento professionale sotto il profilo psicopedagogico, didattico e sociale promuovendo nei giovani un processo di sviluppo anche personale.

Riportiamo qui sotto l'articolo pubblicato su Auto-Pro nel mese di Marzo 2007 a pag. 32 ove vengono delineati i contenuti principali del progetto a cui noi partecipiamo.

<p>Formazione</p>	<p>Più vicini scuola e lavoro</p>	<p>LE AZIENDE PARTNER</p>
<p>Percorsi formativi ad hoc per tutti I partner del Polo Formativo Tecnologico Automotive metteranno a disposizione risorse e competenze per dar vita a iniziative di formazione tagliate su misura sui bisogni dell'aftermarket. L'addestramento coinvolgerà i giovani e i docenti formatori. Nella foto, gli allievi di un corso di Meccanica auto si esercitano in un Centro di formazione professionale del Cnos Fap. Il braccio formativo del Centro Nazionale Opere Salesiane, che presiede e coordina il progetto, dispone di una rete di 60 istituti, 13 dei quali offrono i corsi per Meccanici auto.</p>	<h1>Nasce il polo Automotive</h1> <p><i>L'addestramento mirato al post-vendita al centro di un grande progetto che vede insieme i salesiani del Cnos Fap e un gruppo di aziende e operatori del settore. Anche Autopro collabora all'iniziativa</i></p>  <p>Ci sono Fiat, Peugeot, Citroën, Rgz Magneti Marelli, Bosch, Brain Bee e anche il nostro giornale, <i>Autopro</i>, nel nutrito gruppo di aziende che hanno firmato per la nascita del Polo formativo tecnologico Automotive. Obiettivo del progetto, sviluppare quel raccordo fondamentale tra scuola e mondo del lavoro che, nel settore del post-vendita auto, è ancora affidato a iniziative sporadiche e non sempre aggiornate. Il Cnos Fap, che molto ha lavorato alla nascita del polo, ci metterà tutta la sua esperienza sul campo, ormai consolidata nella rete di istituti professionali che offrono i corsi di Meccanica auto (oggi 13 sui 60 complessivi). Le aziende daranno il loro contributo "in natura" fatto di competenze tecnologiche, scientifiche e gestionali, oltre che di strutture, materiali e attrezzature. "Il polo automotive - spiega Matteo D'Andrea, segretario nazionale Cnos Fap settore Meccanici auto - sarà una struttura reticolare in cui gli istituti formativi, le imprese e le istituzioni coinvolte metteranno a disposizione le rispettive risorse e si coordineranno tra loro per un fine comune: individuare e realizzare percorsi formativi e strutture educative sempre più aderenti alle attuali esigenze di professionalità. Con una duplice missione: aggiornare il sistema e incrementare l'occupazione giovanile". Sarà una sorta di agenzia sul territorio, pronta a cogliere e ad analizzare la domanda di lavoro da parte delle aziende e a tradurla in proposte formative articolate. Che in concreto vuol dire: metter a punto moduli di specializzazione specifici per gli allievi delle scuole professionali; organizzare stage, visite guidate e tirocini nelle aziende; aggiornare i docenti formatori sia sulle novità tecniche, sia sugli aspetti normativi-legali e i trend di mercato (un terreno su cui non mancherà il contributo di <i>Autopro</i>). "La responsabilità della promozione e dell'attuazione del progetto -</p>	<p>Tutti col Cnos Fap</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Autopro ● Blue Bird Communication ● Brain Bee Automotive ● Centro Ricerche Fiat-Crf ● Citroën Italia spa ● Frenocar spa ● GQS Operations srl ● Itis Meucci - Roma ● Peugeot Automobili Italia spa ● Piaggio Group spa ● Reed Business Information ● Rgz Magneti Marelli ● Robert Bosch Tec ● Teknè Consulting srl ● Total Italia spa ● Training Academy Fiat Auto ● Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" <p>spiega D'Andrea - è affidata a un gruppo di lavoro di cui fanno parte i rappresentanti delle società e degli enti che hanno aderito. Il gruppo è presieduto da Don Mario Tonini, che è il presidente del Cnos Fap. Stiamo raccogliendo in questi giorni le adesioni di altre realtà dell'automotive e crediamo molto nel futuro di questa iniziativa. Le strutture scolastiche e formative devono diventare un centro di risorse vitale, che può fare da motore anche allo sviluppo del territorio e delle attività produttive locali".</p> <p>RGZ MAGNETI MARELLI PARTE DA ROMA Intanto, tra le aziende del gruppo, Rgz Magneti Marelli ha già le idee chiare sugli sviluppi del polo Automotive e darà presto vita a stage di addestramento aziendale e a programmi di job training per gli studenti attraverso la rete Rgz Magneti Marelli Aftermarket in Italia. "Canale di sbocco preferenziale - dicono da Torino - saranno sia i nostri ricambi specializzati, sia le officine del network Magneti Marelli Checkstar". Accanto all'intesa nazionale con Cnos Fap, l'azienda ha già firmato il primo di una serie di accordi con i singoli centri professionali salesiani, quello con il "Teresa Gerini" di Roma, istituto di punta della Meccanica auto nata sotto la spinta degli insegnamenti e dell'impegno con i giovani di Don Bosco.</p>
<p>autopro 32 marzo 2007</p>		



I nostri percorsi formativi



**il nostro obiettivo è
....imparare facendo**

PERCORSI FORMATIVI

020.00 percorso

IMPIANTO PNEUMATICO VEICOLO INDUSTRIALE

029.00 percorso

GESTIONE ELETTRONICA DELLA FRENATURA - MOTRICE

030.00 percorso

GESTIONE ELETTRONICA DELLA FRENATURA - RIMORCHIO

025.00 percorso

COMPONENTI ELETTRONICI

026.00 percorso

MISURE ELETTRICHE

027.00 percorso

SCHEMI ELETTRICI

028.00 percorso

CENTRALINE ELETTRONICHE A BORDO VEICOLO INDUSTRIALE

031.00 percorso

GESTIONE ELETTRONICA DELLA SOSPENSIONE - MOTRICE

032.00 percorso

GESTIONE ELETTRONICA DELLA SOSPENSIONE - RIMORCHIO

035.00 percorso

TACHIGRAFI DIGITALI - GESTIONE AZIENDE TRUCK & PULLMAN

036.00 percorso

TACHIGRAFI DIGITALI - ORGANISMI DI CONTROLLO

033.00 percorso

GESTIONE ELETTRONICA DELLA COMBUSTIONE

034.00 percorso

STRUMENTI DI DIAGNOSI

022.00 percorso

SICUREZZA E AMBIENTE

023.00 percorso

QUALITÀ

IMPIANTO PNEUMATICO VEICOLO INDUSTRIALE

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	48 ore

Principali argomenti:

- Norme di sicurezza generali e specifiche
- Principi di funzionamento e rappresentazione simbolica
- Interpretazione di schemi tipici
- Produzione e distribuzione dell'aria compressa a bordo veicolo
- Layout di comando e controllo del sistema pneumatico
- Regolazioni dei componenti in comando e consenso
- Interventi di manutenzione per ripristinare le condizioni di buon funzionamento
- Verifiche di funzionalità dei componenti
- Ricerca e ripristino malfunzionamenti
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico
- Motrice e rimorchio

GESTIONE ELETTRONICA DELLA FRENATURA MOTRICE

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	16 ore

Principali argomenti:

- Norme di riferimento generali e specifiche
- Principi fisici applicati
- Componenti pneumatici, elettrici, idraulici
- Scenario e target di riferimento
- Sensori e attuatori
- Funzioni di controllo
- Cablaggio pneumatico ed elettrico su pannello didattico
- Strategia di diagnosi e ricerca malfunzionamento
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico con simulazione guasti e ripristino

GESTIONE ELETTRONICA DELLA FRENATURA RIMORCHIO

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	16 ore

Principali argomenti:

- Norme di riferimento generali e specifiche
- Principi fisici applicati
- Componenti pneumatici, elettrici, idraulici
- Scenario e target di riferimento
- Sensori e attuatori
- Funzioni di controllo
- Cablaggio pneumatico ed elettrico su pannello didattico
- Strategia di diagnosi e ricerca malfunzionamento
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico con simulazione guasti e ripristino

COMPONENTI ELETTRONICI

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	16 ore

Principali argomenti:

- Principi di elettrotecnica
- Componenti elettrici ed elettronici
- Funzionalità dei componenti
- Grandezze fisiche ed unità di misura
- Misure elettriche con strumentazione di base
- Lettura dello schema elettrico
- Analisi di circuiti elettrici elementari
- Diagnosi elementare per circuito aperto/chiuso
- Potenziale elettrico di riferimento. Masse analogiche
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico

MISURE ELETTRICHE

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	16 ore

Principali argomenti:

- Misura di grandezza/evento elettrico reale, incertezza ed unità di misura
- Multimetro
- Misure di resistenza, tensione, corrente, potenza
- Misura di grandezza/evento fisico, trasduttore, segnale elettrico
- Segnali elettrici analogici e digitali
- Oscilloscopio
- Misure di frequenza ed ampiezza del segnale elettrico
- Comparazione dei segnali elettrici, variazioni, oscillazioni, distorsioni
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico

SCHEMI ELETTRICI

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	16 ore

Principali argomenti:

- Interpretazione di schemi elettrici relativi agli impianti dei veicoli industriali
- Architettura di presentazione dello schema elettrico
- Layout schema elettrico da manuale d'officina delle principali case costruttrici
- Strutturazione funzionale degli schemi elettrici
- Lettura schemi elettrici
- Individuazione nodi e maglie
- Ricerca del potenziale elettrico di riferimento
- Inserzione strumento di misura per l'individuazione di circuito chiuso/aperto
- Inserzione strumento di misura per la lettura dei segnali
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico

CENTRALINE ELETTRONICHE A BORDO VEICOLO INDUSTRIALE

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	48 ore

Principali argomenti:

- Norme di sicurezza generali e specifiche
- Principi di funzionamento
- Tipologie e componenti centraline elettroniche a bordo veicolo
- Scenario di funzione, strategie, mappature, controlli di flusso logico
- Diagramma a blocchi struttura centraline elettroniche
- Sistema di input: sensori e segnali in frequenza, analogici e logici
- Sistema di controllo, elaborazione e feedback
- Sistema di output: attuatori e segnali in bassa potenza, potenza e governo
- Tipologie di memorie e loro lettura
- Architettura di trasmissione di interscambio dei dati di controllo
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico

GESTIONE ELETTRONICA DELLA SOSPENSIONE MOTRICE

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	16 ore

Principali argomenti:

- Norme di riferimento generali e specifiche
- Principi fisici applicati
- Componenti pneumatici, elettrici ed elettronici
- Scenario e target di riferimento
- Sensori e attuatori
- Funzioni di controllo e setup
- Cablaggio pneumatico ed elettrico su pannello didattico
- Strategia di diagnosi e ricerca malfunzionamento
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico con simulazione guasti e ripristino

GESTIONE ELETTRONICA DELLA SOSPENSIONE RIMORCHIO

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	16 ore

Principali argomenti:

- Norme di riferimento generali e specifiche
- Principi fisici applicati
- Componenti pneumatici, elettrici ed elettronici
- Scenario e target di riferimento
- Sensori e attuatori
- Funzioni di controllo e setup
- Cablaggio pneumatico ed elettrico su pannello didattico
- Strategia di diagnosi e ricerca malfunzionamento
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico con simulazione guasti e ripristino

TACHIGRAFI DIGITALI GESTIONE AZIENDE TRUCK & PULLMAN

Luogo Corso	Milano
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Autotrasportatori e Aziende Trasporti "Pullman"
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Durata del corso:	4 ore circa - tutti i lunedì

Principali argomenti:

- Dati tachigrafici
- Descrizione tipologie
- Visualizzazione, stampa ed immissione di parametri
- Guida ai pittogrammi ed alle stampate
- Gestione, valutazione ed archiviazione dei dati
- Obblighi di legge (scarico, conservazione, copie, etc.)
- Attrezzature e modalità operative del software ACTIA

TACHIGRAFI DIGITALI ORGANISMI DI CONTROLLO

Luogo Corso	Milano
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Organismi di controllo
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Durata del corso:	4 ore circa - tutti i lunedì

Principali argomenti:

- Dati tachigrafici
- Descrizione tipologie
- Visualizzazione, stampa ed immissione di parametri
- Guida ai pittogrammi ed alle stampate
- Gestione, valutazione ed archiviazione dei dati
- Obblighi di legge (scarico, conservazione, copie, etc.)
- Attrezzature e modalità operative del software ACTIA

GESTIONE ELETTRONICA DELLA COMBUSTIONE

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	16 ore

Principali argomenti:

- Norme di riferimento generali e specifiche
- Principi fisici e termodinamici applicati
- Componenti meccanici e messa in fase meccanica del motore; Common Rail ed iniettore pompa
- Scenario e target di riferimento
- Sensori ed attuatori
- Funzioni di controllo della termodinamica della combustione
- Cablaggio elettrico su pannello didattico e motore in culla
- Strategia di diagnosi e ricerca malfunzionamento
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico e motore in culla con simulazione guasti e ripristino

STRUMENTI DI DIAGNOSI

Luogo Corso	Milano, Padova, Torino, Parma e Lavagna
Inizio Corso da..	.....
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 10 partecipanti
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di: documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.
Durata del corso	16 ore

Principali argomenti:

- Norme di riferimento generali e specifiche
- Principi di funzionamento
- Banche dati ed aggiornamenti
- Helping e riconoscimento centraline elettroniche
- Lettura memorie e confronto con parametri di riferimento
- Diagnosi statica e dinamica
- Interpretazione dell'analisi diagnostica e ricerca guasto
- Setup e taratura dei componenti di centraline elettroniche
- Funzioni ausiliarie
- Esercitazioni pratiche su pannello didattico con simulazione guasti e ripristino

SICUREZZA E AMBIENTE

aziende di assistenza e riparazione autoveicoli

Luogo Corso	Milano
Inizio Corso da..	Maggio 2003
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 15 partecipanti
Argomenti trattati	Corso base/avanzato di sicurezza lavorativa e di gestione dell'ambiente lavorativo secondo le norme vigenti
Durata corso	2 giornate dalle 9.00 alle 16.00
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.

Principali argomenti:

Modulo Corso Base:

Informazione su norme e loro contenuto in vigore:

per Legge 626,
macchine/attrezzature,
rumore,
rischio chimico,
rifiuti.

Modulo Corso Avanzato:

Sistema Gestione in Azienda delle problematiche organizzative ed operative legate a:

Legge 626: organizzazione interna aziendale
Macchine: procedure, dispositivi protezione individuale, certificazioni
formazione
Rumore: indagini e formazioni (con documentazione)
Rischio chimico: prodotti, valutazione e formazione
Rifiuti: come applicare le norme in ditta e cosa verificare.

Il corso prevede una visita preliminare in officina per conoscere la realtà di chi aderisce al corso



QUALITÀ

aziende di assistenza e riparazione autoveicoli

Luogo Corso	Milano
Inizio Corso da..	Maggio 2003
A chi è rivolto	Aziende di assistenza e riparazione veicoli industriali
Struttura del corso	1 docente con circa 15 partecipanti
Argomenti trattati	Corso base sull'organizzazione del sistema di gestione della qualità secondo la VISION 2000
Durata corso	1 giornata dalle 9.00 alle 16.00
Costo giornaliero	€ 250 + i.v.a. comprensivo di documentazione personalizzata, coffee break e colazione di lavoro.

Principali argomenti:

- 1 - La qualità nelle officine dal punto di vista della direzione e dei dipendenti.
- 2 - La qualità oggi e la qualità nel futuro.
- 3 - Vision 2000: le novità e i vantaggi rispetto all'edizione precedente.
- 4 - L'approccio per processi
- 5 - Il concetto di cliente interno
- 6 - Come valutare il miglioramento (il concetto degli indicatori)
- 7 - Cenni sull'utilizzo della modulistica

Il corso prevede una visita preliminare in officina per conoscere la realtà di chi aderisce al corso.

DECOSYS srl

Via N. Bruno, 36 - 10098 Rivoli (TO)
Tel. ++ 39 011 9504360
Fax ++ 39 011 9537023

Internet: www.decosys.it
E-mail: info@decosys.it